Standarthupe im Crossland X ersetzen

Die Hupe befindet sich vor dem Radlaufkasten links in etwa der Höhe des Nebelscheinwerfers, direkt hinter der Plastikauskleidung des Radkastens.

Am besten, den Wagen auf der linken Seite anheben, um darunter zu schauen und besser arbeiten zu können.

Zweiklangkompressorfanfare
(Preis ca. 16,00 €)

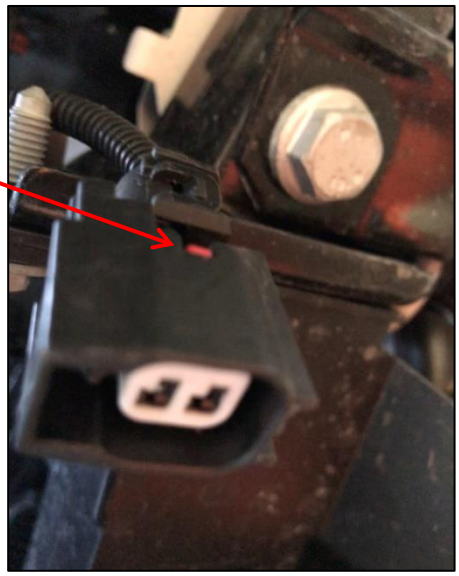
Einbau-Gesamtpreis max. 50 €

Einbauzeit ca. 30 – 60 Minuten

Werkzeug und Material:

- ca.2 m Kabel 1,0 mm²
- ca.0,5 m Kabel 2,0 bis 2,5 mm²
- Flachstecker
- Rundstecker (je 1 Stück 8 mm und 6 mm)
- Muttern M6 (2 Stück)
- U-Scheiben M6 (2 Stück)
- 2 Quetschverbinder
- Flachsicherungshalter
- Crimpzange

Als erstes habe ich das Hupenkabel abgezogen (die **kleine rote Sicherung** am Stecker nach hinten ziehen und den Stecker abnehmen), in der Mitte getrennt und mit zwei Kabel verlängert (man kann auch mit einem Stromdieb abzweigen) und zwar so lang, damit es bis nach oben, zum Sicherungskasten, reicht.

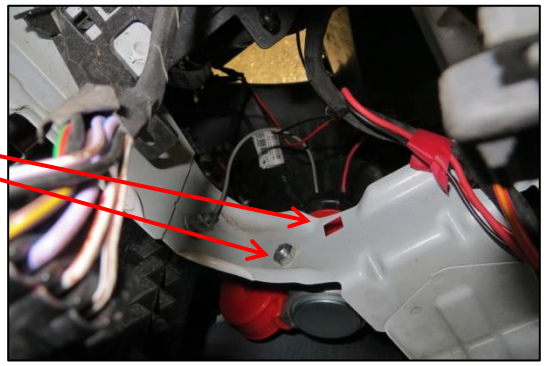


Diese Länge reicht dann auch, um das Relais im Radkasten zu befestigen und die Kabel lassen sich dann gut auf das Relais aufstecken.

Das braun/grüne Kabel (ist das stromführende Kabel) kommt an Relaisklemme 85 und das andere (ist Massekabel) an Klemme 86.

Wenn ihr jetzt die Hupe drückt, sollte das Relais klicken, wenn nicht, die beiden Kabel tauschen und noch einmal probieren. Nun könnt ihr die Hupe einbauen.

Wenn ihr vorne rechts nach unten schaut könnt ihr **zwei Bohrungen** sehen.



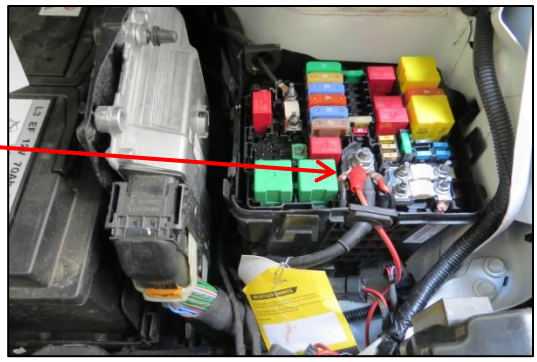
Die eine ist quadratisch und daneben ist ein 8-mm-Rundloch, an diesem wird die Hupe angeschraubt.

Bevor ihr die Hupe einbaut, solltet ihr das Plus-Kabel und das Minus-Kabel in passender Länge aufstecken.

Das Pluskabel kommt an das Relais an Klemme 87 und das Minuskabel an die Masse.

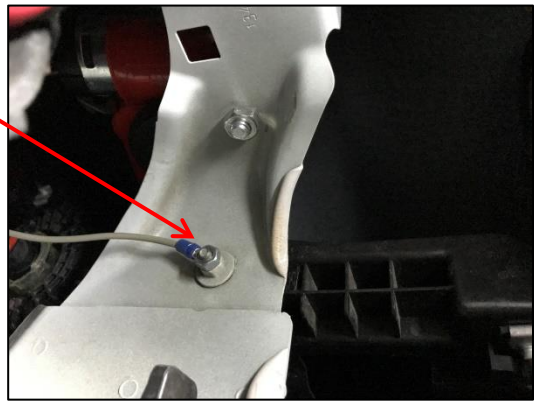
Das Stromkabel für den Arbeitsstrom habe ich vorn am Sicherungskasten mit einer **20-A-Sicherung** angeklemmt

und am Relais **an Klemme 30** aufgesteckt.



Jetzt das Relais im Radkasten auf eine überstehende Schraube aufstecken und mit einer Mutter M 6 anschrauben.

Das gleiche habe ich mit dem **Massekabel** an einer anderen Schraube gemacht. Hier bitte auf guten Kontakt achten und am besten etwas blank machen.

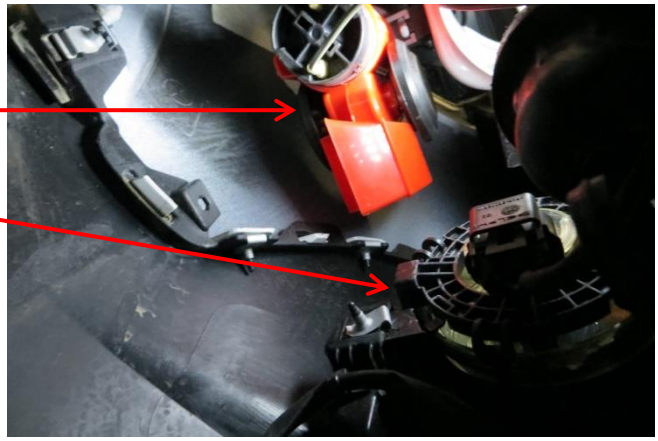


Die Kabel entlang am Kabelbaum verlegen und mit Kabelbinder befestigen und darauf achten, dass die Kabel nirgends scheuern.

Blick von unten:

Hupe

Nebelscheinwerfer



Sicherungskasten: